**Principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” novērtējums**

**SAM 5.1.1. “Vietējās teritorijas integrētās sociālās, ekonomiskās un vides attīstības un kultūras mantojuma,**

**tūrisma un drošības veicināšana pilsētu funkcionālajās teritorijās” pasākumiem:**

**5.1.1.1. pasākums “Infrastruktūra uzņēmējdarbības atbalstam”**

**Novērtējuma 1.daļa**

| *Norādiet, kuri no turpmāk minētajiem vides mērķiem prasa padziļinātu pasākuma novērtējumu no principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” (NBK) viedokļa* | **JĀ** | **NĒ** | **Pamatojums, ja novērtējums ir “NĒ”** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Pielāgošanas klimata pārmaiņām** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Ūdens un jūras resursu ilgtspējīga izmantošana un aizsardzība** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Aprites ekonomika, tostarp atkritumu rašanās novēršana un pārstrāde** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Piesārņojuma novēršana un to kontrole gaisā, ūdenī vai zemē** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |

**Novērtējuma 2.daļa**

| **Jautājums** | **NĒ[[1]](#footnote-2)** | **Detalizēts izvērtējums (ja novērtējuma 1.daļā novērtējums ir “JĀ”)** |
| --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana.** Vai paredzams, ka pasākums radīs ievērojamas SEG emisijas? | **X** | Pasākuma ietvaros plānots atbalsts uzņēmējdarbības infrastruktūras attīstībai. Investīcijas publiskajā infrastruktūrā plānotas saskaņā ar komersantu pieprasījumu un balstoties uz teritoriju attīstības plānošanas dokumentos noteiktajām prioritātēm. Plānots atbalsts pašvaldību publiskās uzņēmējdarbības infrastruktūras attīstībai sadarbībā ar komersantiem, to plānotajām investīcijām esošo vai jaunu produktu un pakalpojumu attīstībai, piesaistot augsti kvalificēta darbaspēku reģionos.  **Ietekme uz SEG emisijām:**   1. Plānotās investīcijas neparedz būtisku siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisiju pieaugumu. Precīzu SEG emisiju apjomu, kas varētu tikt radīts pasākuma īstenošanas rezultātā, šobrīd nav iespējams aprēķināt, jo konkrēti īstenojamie projekti tiks noteikti ierobežotā/atklātā konkursa kārtībā; 2. Plānotajiem ieguldījumiem uzņēmējdarbības veicināšanā nav paredzēts būtisks SEG emisiju pieaugums un negatīvas ietekmes uz klimata pārmaiņu aspektiem; 3. Attīstoties uzņēmējdarbībai, iespējamas arī negatīvas ietekmes, piemēram, uz klimatneitrālitāti un resursu izmantošanu, ja jaunie produkti vai pakalpojumi būs saistīti ar patēriņa (enerģijas vai materiālu) pieaugumu. Pozitīva ietekme ir sagaidāma, ja jaunie uzņēmējdarbības veidi aizstās produktus vai pakalpojumus, kas rada vairāk SEG emisijas vai novērš SEG emisiju rašanos kādā nozarē, visos darbības procesos un posmos tieksies uz “0” emisijām, kā arī racionāli izmantos resursus; 4. Ja uzņēmumi veidos jaunas zaļās darba vietas, produktus un tehnoloģijas, tas varētu veicināt Latvijas virzību uz klimatneitralitāti, tādā veidā sabalansējot potenciāli radītās palielinātās SEG emisijas; 5. Projektu iesniedzējiemjāpiemēro zaļā publiskā iepirkuma principi un prasības saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 20.jūnija noteikumiem Nr.353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība” (MK noteikumi 20.06.2017. Nr. 353), tādējādi ilgtermiņā mazinot ietekmi uz klimata pārmaiņām. Nosacījumus attiecībā uz šīs prasības ievērošanu plānots iekļaut Ministru kabineta noteikumos par pasākuma īstenošanu, kā arī tiks noteikts atbilstošs projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijs.   **Sasaiste ar reģionālās attīstības mērķiem:**   * Investīcijas ir plānotas saskaņā ar Reģionālās politikas pamatnostādnēm 2021.-2027.gadam, kuru galvenie tematiskie atbalsta virzieni reģionālās politikas mērķa (visu reģionu potenciāla attīstība un sociālekonomisko atšķirību mazināšana, stiprinot to iekšējo un ārējo konkurētspēju, kā arī nodrošinot teritoriju specifikai atbilstošus risinājumus apdzīvojuma un kvalitatīvas dzīves vides attīstībai) sasniegšanai ir reģionālās ekonomikas attīstība, sniedzot atbalstu uzņēmējdarbības attīstībai, pakalpojumu efektivitātes uzlabošanai, cilvēkkapitāla piesaistei reģionos atbilstoši demogrāfiskajiem izaicinājumiem. |
| **Pielāgošanās klimata pārmaiņām.**  Vai paredzams, ka pasākums izraisīs pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata negatīvās ietekmes palielināšanos uz pašu pasākumu vai uz cilvēku, dabu vai aktīviem? | **X** | Pasākumā plānotās uzņēmējdarbībai nepieciešamās infrastruktūras attīstības aktivitātes ilgtermiņā radīs netiešu, pozitīvu ietekmi uz cilvēku drošību un veselību, un tās neizraisīs negatīvu ietekmi uz pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata radītajām negatīvajām ietekmēm uz pašu pasākumu, cilvēkiem, dabu vai aktīviem (t.sk. infrastruktūru), kā arī neradīs negatīvu ietekmi uz pielāgošanās klimata pārmaiņām mērķu sasniegšanu, jo plānoto aktivitāšu īstenošanā paredzēts ņemt vērā klimata pārmaiņu radītos potenciālos riskus, kā arī novērst to ietekmi.  Pasākuma ietvaros plānoti ieguldījumi publiskajā infrastruktūrā, balstoties uz uzņēmumu pieprasījumu un kas vērsti uz atjaunojamās enerģijas izmantošanu, t.sk. AER iekārtu uzstādīšana, viedais apgaismojums, u.tml.  **Sasaiste ar nacionālajiem pielāgošanās klimata pārmaiņām mērķiem:**   1. Latvijas pielāgošanās klimata pārmaiņām plānā laika posmam līdz 2030.gadam stratēģiskais mērķis Nr.3 (Infrastruktūra un apbūve ir klimatnoturīga un plānota atbilstoši iespējamiem klimata riskiem), ietver trīs rīcības virzienus, t.sk. būvju un ēku pielāgošana klimata pārmaiņu ietekmēm un slodzēm, kur paredzēto pielāgošanās pasākumu vidū ir: veicināt publiskā sektora un lielāko uzņēmumu ēkās tādu materiālu un tehnoloģiju izmantošanu, t.sk “zaļās” infrastruktūras risinājumu ieviešanu, kas pasargā ēkas no siltuma uzkrāšanas, lai samazinātu kondicionēšanas sistēmu uzstādīšanas un lietošanas nepieciešamību, kā arī attīstīt vai reģenerēt urbānas teritorijas, paredzot un īstenojot “zaļās” infrastruktūras risinājumus, kas sekmē pielāgošanos klimata pārmaiņām. 2. Izbūvētās ēkas plānots izmantot vairāk kā 10 gadus un aktīvu paredzamais darbmūžs pārsniedz 10 gadus. Ņemot vērā klimata pārmaiņu prognozes Latvijai, ēku būvniecībā tiks nodrošināta pielāgošanās arī plūdiem (saskaņā ar Plūdu risku pārvaldības plāniem vai pašvaldību pielāgošanās klimata pārmaiņām stratēģijām (integrētām pašvaldību attīstības plānošanas dokumentos), nodrošinot ēku un infrastruktūras pretplūdu aizsardzību, izbūvējot noteces, veidojot “zaļo” infrastruktūru, nodrošinot atbilstošu hidroizolāciju un citus risinājumus). Prasības tiks iekļautas Ministru kabineta noteikumos par pasākuma īstenošanu, ievērojot normatīvajos aktos noteiktās prasības. Tāpat atbilstoši prognozēm tiks nodrošināta pielāgošanās karstuma viļņiem, plānojot iekštelpu gaisa apmaiņu un ventilāciju, kā arī mazināts kaitējums veselībai, veicinot pielāgošanās klimata pārmaiņām mērķu sasniegšanu, novēršot ekstremālu gaisa temperatūru maiņu ietekmi uz cilvēku. |
| **Ilgtspējīga ūdens un jūras resursu izmantošana un aizsardzība.**  Vai paredzams, ka pasākums kaitēs:  (i) ūdensobjektu labam stāvoklim vai to labam ekoloģiskajam potenciālam, ieskaitot virszemes ūdeņus un gruntsūdeņus; vai  (ii) jūras ūdeņu labam vides stāvoklim? | **X** | 1. Pasākuma ietvaros plānota publiskās infrastruktūras attīstība reģionos, t.sk. industriālo pieslēgumu ierīkošana un to saistītās jaudas palielināšana (t.sk. ūdens un kanalizācija), paredzot attiecīgās atbalstāmās darbības vai attiecināmās izmaksas noteikt Ministru kabineta noteikumos par pasākuma īstenošanu. Tomēr, ja šāds pakalpojums tehniski un ekonomiski nav pieejams, tad tiks plānots decentralizēts ūdensapgādes (urbums) un notekūdeņu attīrīšanas risinājums, lai nepieļautu neattīrītu ražošanas notekūdeņu nonākšanu vidē; 2. Komersantiem nepieciešamības gadījumā (ja to paredz saimnieciskās darbības veids) būs jāizbūvē notekūdeņu priekšattīrīšanas iekārtas, lai pirms notekūdeņu novadīšanas pa centralizētajiem kanalizācijas tīkliem uz notekūdeņu attīrīšanas iekārtām, nodrošinātu to priekšattīrīšanu, sasniedzot atļaujā noteiktos piesārņojošo vielu rādītājus; 3. Izbūvējot pievedceļu un publisko infrastruktūru, projektu iesniedzēji tiks aicināti izvērtēt tādu risinājumu ieviešanu, kas veicinātu ilgtspējīgu un racionālu ūdens resursu lietošanu, uzlabotu ūdens vides aizsardzību, piemēram, izbūvējot lietus ūdeņu savākšanas un novadīšanas sistēmas, plānot ūdenscaurlaidīgus segumus (ietvēm, laukumiem), lai mazinātu applūšanas riskus spēcīgu lietusgāžu gadījumā, nodrošinot virsūdeņu savākšanu un attīrīšanu. |
| **Pāreja uz aprites ekonomiku, ieskaitot atkritumu rašanās novēršanu un to reciklēšanu**.  Vai paredzams, ka pasākums:  (i) būtiski palielinās atkritumu rašanos, incinerāciju vai apglabāšanu, izņemot nepārstrādājamu bīstamo atkritumu incinerāciju; vai (ii) dabas resursu tiešā vai netiešā izmantošanā jebkurā to aprites cikla posmā radīs būtisku neefektivitāti, kas netiek samazināta līdz minimumam ar atbilstošiem pasākumiem; vai (iii) radīs būtisku un ilgtermiņa kaitējumu videi attiecībā uz aprites ekonomiku? | **X** | Plānotajiem ieguldījumiem uzņēmējdarbības infrastruktūras attīstībai ir sagaidāma tieša un netieša ietekme uz resursu apriti un izmantošanu.  Pasākuma paredzamā ietekme ir nebūtiska:   1. Kaut arī infrastruktūras izbūves laikā neizbēgami ir būvniecības darbi un  dabas resursu ieguldījums, projektu iesniedzējiem būs iespēja projektā paredzēt ilgtspējīgus dabas resursu izmantošanas risinājumus, koncentrējoties uz otrreizējo būvmateriālu un materiālu izmantošanu, tāpat projekta iesniedzējam būs iespēja paredzēt videi draudzīgākus materiālus, kas satur mazāk kaitīgo vielu, kā arī projektu iesniedzējiem būs jāpiemēro zaļā publiskā iepirkuma principi un prasības saskaņā ar MK 20.06.2017. noteikumiem Nr. 353. Nosacījumus attiecībā uz šīs prasības ievērošanu plānots iekļaut Ministru kabineta noteikumos par pasākuma īstenošanu; 2. iesaistītie projektu iesniedzēji tiks informēti un aicināti nodrošināt Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2018/851, ar ko groza Direktīvu 2008/98 par atkritumiem (turpmāk – Direktīva 2018/851)[[2]](#footnote-3) 11.panta 2.punktā un Ministru kabineta 2021.gada 26.oktobra noteikumu Nr.712 “Atkritumu dalītas savākšanas, sagatavošanas atkārtotai izmantošanai, pārstrādes un materiālu reģenerācijas noteikumi” (MK noteikumi Nr.712) 6.punktā[[3]](#footnote-4) noteikto prasību, kas paredz līdz vismaz 70 % (pēc masas) palielināt  no nebīstamiem būvgružiem un ēku nojaukšanas atkritumiem, kas būvlaukumā radušies būvniecības laikā (izņemot dabiskos materiālus, kuri definēti ar Komisijas Lēmumu 2000/532/EK izveidotā Eiropas atkritumu saraksta 17 05 04. kategorijā), ievērošanu. Plānojot projektā neizmantojamas būves, lietošanai bīstamas ēkas vai citu vidi degradējošu objektu nojaukšana, kas saistīta ar teritorijas labiekārtošanu, projekta iesniedzējs nodrošinās, ka būvdarbu veicējiem tiks uzlikts pienākums noslēgt līgumu ar tādu atkritumu apsaimniekotāju, kas pašvaldības uzdevumā organizē atkritumu savākšanu konkrētajā pašvaldībā, kā arī projektēšanas ietvaros tiks vērtēta iespēja  nebīstamos būvgružus un ēku nojaukšanas atkritumus, kas būvlaukumā radušies būvniecības laikā, izmantot aizbēršanas darbībām, kurās atkritumus izmanto citu materiālu aizstāšanai. Tādejādi ievērojot Direktīvā 2018/851 un MK noteikumu Nr.712 6.punktā noteiktās prasības; 3. Būvniecības atkritumu šķirošanas pasākumi tiks veikti atbilstoši normatīvo aktu prasībām, lai nodrošinātu to savākšanu, šķirošanu, uzglabāšanu un pārvadāšanu, t.sk. nogādājot tos atbilstošajā šķirošanas vietā, tādējādi nepieciešamības gadījumā nodrošinot pārstrādāto atkritumu atkārtotu izmantošanu; 4. Pasākuma ietvaros nav paredzētas investīcijas atkritumu apglabāšanai, mehāniski bioloģiskajai apstrādei vai atkritumu sadedzināšanai.   Valsts līmenī ir palielināta (un turpinās augt) dabas resursu nodokļa (DRN) likme arī par sadzīves, būvniecības un rūpniecisko atkritumu apglabāšanu[[4]](#footnote-5), kas dod papildu stimulu aprites ekonomikas prasību ieviešanai. |
| **Piesārņojuma novēršana un kontrole.**  Vai paredzams, ka pasākums ievērojami palielinās piesārņotāju emisijas gaisā, ūdenī vai zemē? | **X** | Attīstoties uzņēmējdarbībai, jauniem pakalpojumiem vai produktiem degradētās teritorijās, potenciāli piesārņotās vai piesārņotās vietās, kā arī esošās ražošanas teritorijās, ir sagaidāma vides piesārņojuma mazināšanās, salīdzinot ar esošo situāciju, jo tiks ieviestas jaunas tehnoloģijas, mainīta to esošā izmantošana vai arī pirms darbības uzsākšanas veikti vides piesārņojuma samazināšanas pasākumi (ja nepieciešams).  Izvēloties veikt ieguldījumus infrastruktūras attīstībā vai būvniecībā, projektu iesniedzējiem būs iespēja izvērtēt un plānot tādu infrastruktūras uzlabošanas attīstības risinājumu pielietošanu, kas novērstu piesārņojuma rašanos. Pasākums neradīs ievērojamu piesārņojošo vielu emisiju pieaugumu gaisā, ūdenī vai zemē, atbalstāmās darbības mazinās piesārņojošo vielu nokļūšanu virszemes ūdeņos. Proti, pasākuma ietvaros plānota turpmākas vides degradācijas novēršana un plānots attīstīt jau esošās rūpnieciskās apbūves teritorijas, kas šobrīd rada vides piesārņojumu un kur notiek šīs teritorijas degradācija, un plānots veikt vides sanācijas darbus, kur tas būs nepieciešams, t.i., tiks  novērsta turpmāka vides degradācija, tādējādi novēršot piesārņojumu zemē un ūdenī. Tiks ievēroti visi atbilstošie vides aizsardzības normatīvi.  Viens no Latvijas pielāgošanās klimata pārmaiņām plānā laika posmam līdz 2030.gadam paredzētajiem stratēģiskajiem mērķiem ir “Infrastruktūra un apbūve ir klimatnoturīga un plānota atbilstoši iespējamiem klimata riskiem”, kurš vērsts uz infrastruktūras un apbūves (ēku un būvju) klimatnoturības nodrošināšanu mainīgajos klimata apstākļos, īpaši ekstrēmos un paredz trīs rīcības virzienus – “zaļās” infrastruktūras izmantošana klimata risku ietekmes mazināšanai; inženierkomunikāciju sistēmas un infrastruktūras nodrošināšana un pielāgošana klimata ekstrēmiem; būvju un ēku pielāgošana klimata pārmaiņu ietekmēm un slodzēm.  Nav paredzams, ka pasākums ievērojami palielinās piesārņojošās emisijas gaisā, ūdenī vai zemē:   1. Būvniecības procesā ietekmi plānots mazināt, atbalstot zaļā publiskā iepirkuma piemērošanu - tiks ievēroti zaļā publiskā iepirkuma principi, veicot iepirkuma procedūru būvniecības darbiem saskaņā ar prasībām zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtību; 2. Infrastruktūras attīstības vai būvniecības procesa laikā tiks veikti nacionālā likumdošanā paredzētie pasākumi trokšņa, putekļu un piesārņotāju emisiju samazināšanai, tāpēc nav nepieciešams veikt specifisku uzraudzību, jo veikto darbību kontrole paredzēta atbilstoši normatīvo aktu prasībām. |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana.**  Vai paredzams, ka pasākums: (i) būtiski kaitēs ekosistēmu labam stāvoklim un noturībai; vai (ii) kaitēs dzīvotņu un sugu, tostarp Savienības nozīmes dzīvotņu un sugu, aizsardzības statusam? | **X** | Nav paredzama negatīva ietekme uz bioloģisko daudzveidību un ekosistēmas aizsardzību un atjaunošanu, jo nav plānots attīstīt uzņēmējdarbības infrastruktūru īpaši aizsargājamajās dabas teritorijās, kur nepieciešams nodrošināt ES nozīmes dzīvotņu un sugu aizsardzību, nodrošinot biotopiem un sugām labvēlīgu stāvokli. Izņēmumi attiecībā uz atsevišķiem būvdarbu veidiem ir pieļaujami tikai ar kompetento iestāžu saskaņojumu atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai un nosacījumiem. |

**5.1.1.2.pasākums “Pašvaldību un plānošanas reģionu kapacitātes uzlabošana”**

**Novērtējuma 1.daļa**

| *Norādiet, kuri no turpmāk minētajiem vides mērķiem prasa padziļinātu pasākuma novērtējumu no principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” (NBK) viedokļa* | **JĀ** | **NĒ** | **Pamatojums, ja novērtējums ir “NĒ”** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana** |  | **X** | Pašvaldību un plānošanas reģionu kapacitātes uzlabošanas pasākumam nav paredzama ietekme uz šo klimata mērķi, jo pasākuma ietvaros plānots paaugstināt zināšanas un prasmes par integrēto teritorijas attīstības plānošanu un projektu vadību efektīvai un ilgtspējīgai investīciju veikšanai, t.sk. negatīvas ietekmes uz klimata pārmaiņu aspektiem mazināšanai. Tādējādi pasākums tiek uzskatīts par atbilstīgu NBK attiecībā uz attiecīgo mērķi. |
| **Pielāgošanas klimata pārmaiņām** |  | **X** | Pašvaldību un plānošanas reģionu kapacitātes uzlabošanas pasākumam nav paredzama ietekme uz šo klimata mērķi, jo pasākuma īstenošanas rezultātā tiks palielināta plānošanas reģionu, pašvaldību, netieši arī uzņēmēju un sabiedrības kopumā informētība un vairota izpratne par klimata pārmaiņām nepieciešamo klimatneitrālu risinājumu izmantošanu. Tādējādi pasākums tiek uzskatīts par atbilstīgu NBK attiecībā uz attiecīgo mērķi. |
| **Ūdens un jūras resursu ilgtspējīga izmantošana un aizsardzība** |  | **X** | Atbalsta pašvaldību un plānošanas reģionu speciālistu kapacitātes celšanai ietvaros plānots paaugstināt zināšanas ilgtspējīgai attīstības plānošanai un projektu īstenošanai, t.sk. par “zilajiem” un “zaļajiem” risinājumiem, tādejādi sekmējot ilgtspējīgu ūdens un jūras resursu izmantošanu un aizsardzību, īstenojot projektus reģionālā un vietējā pārvaldes līmenī, ja attiecināms. Tādējādi pasākums tiek uzskatīts par atbilstīgu NBK attiecībā uz attiecīgo mērķi. |
| **Aprites ekonomika, tostarp atkritumu rašanās novēršana un pārstrāde** |  | **X** | Atbalsta pašvaldību un plānošanas reģionu speciālistu kapacitātes celšanai ietvaros plānots paaugstināt zināšanas par ilgtspējīgu teritorijas attīstības plānošanu un projektu vadību, t.sk. aprites ekonomikas jautājumiem, tādejādi nodrošinot pozitīvu ietekmi uz atkritumu samazināšanu un to pārstrādi, īstenojot projektus vietējā un reģionālā pārvaldes līmenī, ja attiecināms. Tādējādi pasākums tiek uzskatīts par atbilstīgu NBK attiecībā uz attiecīgo mērķi. |
| **Piesārņojuma novēršana un to kontrole gaisā, ūdenī vai zemē** |  | **X** | Atbalsta pašvaldību un plānošanas reģionu speciālistu kapacitātes celšanai ietvaros plānots paaugstināt zināšanas par ilgtspējīgu teritorijas attīstības plānošanu un projektu vadību, tādejādi nodrošinot, ka projektu īstenošanā vietējā un reģionālā pārvaldes līmenī netiek radīts piesārņojums, vai tiek sekmēta piesārņojuma novēršana vai kontrole. Pasākuma ietvaros paredzēto atbalstāmo darbību īstenošana, veicinās, ka 5.1.1.specifiskajā atbalsta mērķī īstenotie projekti nerada vai samazina piesārņotāju emisijas gaisā, ūdenī vai zemē. Tādējādi pasākums tiek uzskatīts par atbilstīgu NBK attiecībā uz attiecīgo mērķi. |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana** |  | **X** | Atbalsta pašvaldību un plānošanas reģionu speciālistu kapacitātes celšanai ietvaros plānots paaugstināt zināšanas ilgtspējīgu teritorijas attīstības plānošanu un projektu vadību, tādejādi sekmējot bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmas aizsardzību un atjaunošanu, īstenojot projektus vietējā un reģionālā pārvaldes līmenī (ja attiecināms), tādējādi netieši radot pozitīvu efektu uz šo klimata mērķi. Pasākums tiek uzskatīts par atbilstīgu NBK attiecībā uz attiecīgo mērķi. |

**5.1.1.3.pasākums “Publiskās ārtelpas attīstība”**

**Novērtējuma 1.daļa**

| *Norādiet, kuri no turpmāk minētajiem vides mērķiem prasa padziļinātu pasākuma novērtējumu no principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” (NBK) viedokļa* | **JĀ** | **NĒ** | **Pamatojums, ja novērtējums ir “NĒ”** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Pielāgošanas klimata pārmaiņām** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Ūdens un jūras resursu ilgtspējīga izmantošana un aizsardzība** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Aprites ekonomika, tostarp atkritumu rašanās novēršana un pārstrāde** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Piesārņojuma novēršana un to kontrole gaisā, ūdenī vai zemē** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |

**Novērtējuma 2.daļa**

| **Jautājums** | **NĒ[[5]](#footnote-6)** | **Detalizēts izvērtējums (ja novērtējuma 1.daļā novērtējums ir “JĀ”)** |
| --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana.** Vai paredzams, ka pasākums radīs ievērojamas SEG emisijas? | **X** | Pasākuma ietvaros plānots atbalsts publiskās ārtelpas risinājumu attīstībai.  **Ietekme uz SEG emisijām:**   1. Plānotās investīcijas neparedz būtisku siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisiju pieaugumu. Precīzu SEG emisiju apjomu, kas varētu tikt radīts īstenoto pasākumu rezultātā, šobrīd nav iespējams aprēķināt, jo konkrēti īstenojamie projekti tiks noteikti atklātā konkursa kārtībā; 2. Plānotajiem ieguldījumiem ārtelpas risinājumu attīstībā atkarībā no uzlabotās infrastruktūras veida, nav paredzēts būtisks SEG emisiju pieaugums un negatīvas ietekmes uz klimata pārmaiņu aspektiem; 3. Projektu iesniedzējiemjāpiemēro zaļā publiskā iepirkuma principi un prasības saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 20.jūnija noteikumiem Nr.353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība” (MK noteikumi Nr. 353), tādējādi ilgtermiņā mazinot ietekmi uz klimata pārmaiņām, koncentrējoties uz otrreizējo būvmateriālu un materiālu izmantošanu un videi draudzīgākiem materiāliem, kas satur mazāk kaitīgo vielu. Nosacījumus attiecībā uz šīs prasības ievērošanu plānots iekļaut Ministru kabineta noteikumos par pasākuma īstenošanu, kā arī tiks noteikts atbilstošs projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijs.   **Sasaiste ar reģionālās attīstības mērķiem:**   * Investīcijas ir plānotas saskaņā ar Reģionālās politikas pamatnostādnēm 2021.-2027.gadam, kuru galvenie tematiskie atbalsta virzieni reģionālās politikas mērķa (visu reģionu potenciāla attīstība un sociālekonomisko atšķirību mazināšana, stiprinot to iekšējo un ārējo konkurētspēju, kā arī nodrošinot teritoriju specifikai atbilstošus risinājumus apdzīvojuma un kvalitatīvas dzīves vides attīstībai) sasniegšanai ir reģionālās ekonomikas attīstība, sniedzot atbalstu uzņēmējdarbības attīstībai, pakalpojumu efektivitātes uzlabošanai, cilvēkkapitāla piesaistei reģionos atbilstoši demogrāfiskajiem izaicinājumiem., t.sk. publiskās ārtelpas attīstība. |
| **Pielāgošanās klimata pārmaiņām.**  Vai paredzams, ka pasākums izraisīs pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata negatīvās ietekmes palielināšanos uz pašu pasākumu vai uz cilvēku, dabu vai aktīviem? | **X** | Pasākumā plānotie ieguldījumi ilgtermiņā radīs netiešu, pozitīvu ietekmi uz cilvēku drošību un veselību. Plānotās aktivitātes neizraisīs negatīvu ietekmi uz pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata radītajām negatīvajām ietekmēm uz pašu pasākumu, cilvēkiem, dabu vai aktīviem (t.sk. infrastruktūru), kā arī neradīs negatīvu ietekmi uz pielāgošanās klimata pārmaiņām mērķu sasniegšanu, jo plānots atbalstīt integrētus ieguldījumus publiskajā ārtelpā (piemēram, parks, skvērs, promenāde, publiski pieejama atpūtas zona, t.sk. Baltijas jūras piekrastē), identificējot primāri svarīgās vietas, kur ieguldījumi var sniegt vislielāko atdevi, palielināt sabiedrības drošību vai uzlabot dzīves vides kvalitāti, kas var ietvert multifunkcionālus risinājumus, “zaļo” un “zilo” infrastruktūru (piemēram, “zaļās” salas, “zaļos” žogus, velosipēdu novietnes, caurlaidīgu ietvju izbūvi)[[6]](#footnote-7).  **Sasaiste ar nacionālajiem pielāgošanās klimata pārmaiņām mērķiem:**  Latvijas pielāgošanās klimata pārmaiņām plānā laika posmam līdz 2030.gadam stratēģiskais mērķis Nr.3 (Infrastruktūra un apbūve ir klimatnoturīga un plānota atbilstoši iespējamiem klimata riskiem), ietver trīs rīcības virzienus, t.sk.“zaļās” infrastruktūras izmantošana klimata risku ietekmes mazināšanai, kur paredzēts identificēt primāri svarīgās vietas pilsētās un citās blīvi apdzīvotās vietās, kur zaļā infrastruktūra var sniegt vislielāko atdevi un sekmēt pielāgošanos klimata pārmaiņām, kā arī attīstot vai reģenerējot urbānas teritorijas, paredzēt un īstenot zaļās infrastruktūras risinājumus, kas sekmē pielāgošanos klimata pārmaiņām. |
| **Ilgtspējīga ūdens un jūras resursu izmantošana un aizsardzība.**  Vai paredzams, ka pasākums kaitēs:  (i) ūdensobjektu labam stāvoklim vai to labam ekoloģiskajam potenciālam, ieskaitot virszemes ūdeņus un gruntsūdeņus; vai  (ii) jūras ūdeņu labam vides stāvoklim? | **X** | Pasākuma paredzamā ietekme ir nebūtiska:   1. Izbūvējot publiskās ārtelpas infrastruktūru, projektu iesniedzēji tiks aicināti izvērtēt tādu risinājumu ieviešanu un ūdens resursu lietošanu, kas veicinātu ilgtspējīgu un racionālu ūdens resursu lietošanu, uzlabotu ūdens vides aizsardzību, piemēram, izbūvējot lietus ūdeņu savākšanas un novadīšanas sistēmas, plānot ūdenscaurlaidīgus segumus (ietvēm, laukumiem), lai mazinātu applūšanas riskus spēcīgu lietusgāžu gadījumā, nodrošinot virsūdeņu savākšanu un attīrīšanu; 2. Attīstot publisko ārtelpas infrastruktūru pie ūdenskrātuvēm, t.sk. Baltijas jūras piekrastē, piemēram, veicot krastu nostiprināšanu, izveidojot promenādes, tiks veicināta ilgtspējīga ūdens un jūras resursu izmantošana un aizsardzība. Ministru kabineta noteikumos par pasākuma īstenošanu tiks paredzētas attiecīgas atbalstāmās darbības vai attiecināmas izmaksas. |
| **Pāreja uz aprites ekonomiku, ieskaitot atkritumu rašanās novēršanu un to reciklēšanu**.  Vai paredzams, ka pasākums:  (i) būtiski palielinās atkritumu rašanos, incinerāciju vai apglabāšanu, izņemot nepārstrādājamu bīstamo atkritumu incinerāciju; vai (ii) dabas resursu tiešā vai netiešā izmantošanā jebkurā to aprites cikla posmā radīs būtisku neefektivitāti, kas netiek samazināta līdz minimumam ar atbilstošiem pasākumiem; vai (iii) radīs būtisku un ilgtermiņa kaitējumu videi attiecībā uz aprites ekonomiku? | **X** | Plānotajiem ieguldījumiem publiskās ārtelpas attīstībā ir sagaidāma tieša un netieša ietekme uz resursu apriti un izmantošanu.  Pasākuma paredzamā ietekme ir nebūtiska:   1. Kaut arī ārtelpas izbūves laikā neizbēgami ir būvniecības darbi un  dabas resursu ieguldījums, projektu iesniedzējiem būs iespēja projektā paredzēt ilgtspējīgus dabas resursu izmantošanas risinājumus, koncentrējoties uz otrreizējo būvmateriālu un materiālu izmantošanu, tāpat projekta iesniedzējam būs iespēja paredzēt videi draudzīgākus materiālus, kas satur mazāk kaitīgo vielu, kā arī projektu iesniedzējiem būs jāpiemēro zaļā publiskā iepirkuma principi un prasības saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 353. Nosacījumus attiecībā uz šīs prasības ievērošanu plānots iekļaut Ministru kabineta noteikumos par pasākuma īstenošanu; 2. Iesaistītie projektu iesniedzēji tiks informēti un aicināti nodrošināt Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2018/851, ar ko groza Direktīvu 2008/98 par atkritumiem (turpmāk – Direktīva 2018/851)[[7]](#footnote-8) 11.panta 2.punktā un Ministru kabineta 2021.gada 26.oktobra noteikumu Nr.712 “Atkritumu dalītas savākšanas, sagatavošanas atkārtotai izmantošanai, pārstrādes un materiālu reģenerācijas noteikumi” 6.punktā[[8]](#footnote-9) noteikto prasību, kas paredz līdz vismaz 70 % (pēc masas) palielināt no nebīstamiem būvgružiem un ēku nojaukšanas atkritumiem, kas būvlaukumā radušies būvniecības laikā (izņemot dabiskos materiālus, kuri definēti ar Komisijas Lēmumu 2000/532/EK izveidotā Eiropas atkritumu saraksta 17 05 04. kategorijā), ievērošanu; 3. Projektā plānojot neizmantojamas būves, lietošanai bīstamas ēkas vai citu vidi degradējošu objektu nojaukšanu, kas saistīta ar teritorijas labiekārtošanu, projekta iesniedzējs nodrošinās, ka būvdarbu veicējiem tiks uzlikts pienākums noslēgt līgumu ar tādu atkritumu apsaimniekotāju, kas pašvaldības uzdevumā organizē atkritumu savākšanu konkrētajā pašvaldībā, kā arī projektēšanas ietvaros tiks vērtēta iespēja nebīstamos būvgružus un ēku nojaukšanas atkritumus, kas būvlaukumā radušies būvniecības laikā, izmantot aizbēršanas darbībām, kurās atkritumus izmanto citu materiālu aizstāšanai. Tādejādi ievērojot Ministru kabineta 2021.gada 26.oktobra noteikumu Nr.712 “Atkritumu dalītas savākšanas, sagatavošanas atkārtotai izmantošanai, pārstrādes un materiālu reģenerācijas noteikumi” 6. punktā noteiktās prasības. 4. Būvniecības atkritumu šķirošanas pasākumi tiks veikti atbilstoši normatīvo aktu prasībām, lai nodrošinātu to savākšanu, šķirošanu, uzglabāšanu un pārvadāšanu, t.sk. nogādājot tos atbilstošajā šķirošanas vietā, tādējādi nepieciešamības gadījumā nodrošinot pārstrādāto atkritumu atkārtotu izmantošanu; 5. Pasākuma ietvaros nav paredzētas investīcijas atkritumu apglabāšanai, mehāniski bioloģiskajai apstrādei vai atkritumu sadedzināšanai. Nosacījumus attiecībā uz šīs prasības ievērošanu plānots iekļaut Ministru kabineta noteikumos par pasākuma īstenošanu; 6. Ja pasākuma ietvaros tiks plānots nojaukt teritorijā esošas ēkas, kurās ir azbestu saturoši materiāli, azbestu saturošie izstrādājumi tiks apstrādāti un transportēti atbilstoši normatīvajiem aktiem par darba aizsardzības prasībām darbā ar azbestu, tai skaitā nepieļaujot azbesta šķiedru vai putekļu nokļūšanu vidē.   Valsts līmenī ir palielināta (un turpinās augt) dabas resursu nodokļa (DRN) likme arī par sadzīves, būvniecības un rūpniecisko atkritumu apglabāšanu[[9]](#footnote-10), kas dod papildu stimulu aprites ekonomikas prasību ieviešanai. |
| **Piesārņojuma novēršana un kontrole.**  Vai paredzams, ka pasākums ievērojami palielinās piesārņotāju emisijas gaisā, ūdenī vai zemē? | **X** | Veicot ieguldījumus publiskās ārtelpas attīstībā, projektu iesniedzējiem būs iespēja izvērtēt un plānot tādu infrastruktūras uzlabošanas attīstības risinājumu pielietošanu, kas novērstu piesārņojuma rašanos. Tiks ievēroti visi atbilstošie vides aizsardzības normatīvi.  Nav paredzams, ka pasākums ievērojami palielinās piesārņojošās emisijas gaisā, ūdenī vai zemē:   1. Būvniecības procesā ietekmi plānots mazināt, atbalstot zaļā publiskā iepirkuma piemērošanu - tiks ievēroti zaļā publiskā iepirkuma principi, veicot iepirkuma procedūru būvniecības darbiem saskaņā ar prasībām zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtību; 2. Infrastruktūras attīstības vai būvniecības procesa laikā tiks veikti nacionālā likumdošanā paredzētie pasākumi trokšņa, putekļu un piesārņotāju emisiju samazināšanai, tāpēc nav nepieciešams veikt specifisku uzraudzību, jo veikto darbību kontrole paredzēta atbilstoši normatīvo aktu prasībām. |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana.**  Vai paredzams, ka pasākums: (i) būtiski kaitēs ekosistēmu labam stāvoklim un noturībai; vai (ii) kaitēs dzīvotņu un sugu, tostarp Savienības nozīmes dzīvotņu un sugu, aizsardzības statusam? | **X** | Jaunas publiskās ārtelpas teritorijas netiek plānotas īpaši aizsargājamajās dabas teritorijās, kur nepieciešams nodrošināt Eiropas Savienības nozīmes dzīvotņu un sugu aizsardzību, nodrošinot biotopiem un sugām labvēlīgu stāvokli). Izņēmumi attiecībā uz atsevišķiem būvdarbu veidiem ir pieļaujami tikai ar kompetento iestāžu saskaņojumu atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai un nosacījumiem.  Atbalsts ieguldījumiem publiskajā ārtelpā (galvenokārt pilsētvidē), identificējot primāri svarīgās vietas, kur ieguldījumi var sniegt vislielāko atdevi, palielināt sabiedrības drošību vai veicināt multifunkcionālu infrastruktūras risinājumu izveidi dzīves vides kvalitātes uzlabošanai, kas var ietvert arī “zaļās” un “zilās” infrastruktūras risinājumus, t.sk. Baltijas jūras piekrastē, publiskās ārtelpas attīstībā ietverot arī teritorijas funkcionalitātes uzlabošanu, veicinot pie atjaunotās publiskās ārtelpas esošo privātā sektora piedāvāto pakalpojumu attīstīšanu vai jaunu pakalpojumu sniedzēju saimnieciskās darbības uzsākšanu, tieši pozitīvi ietekmēs ES nozīmes jūras piekrastes biotopu labvēlīga aizsardzības statusa apstākļu veidošanai.  Ja projekta ietvars tiks paredzētas investīcijas īpaši aizsargājamās dabas teritorijās vai to tiešā tuvumā, tiks ievērotas normatīvajos aktos noteiktās prasības atbilstoši noteiktajiem teritoriju aizsardzības mērķiem, nepasliktinot ekosistēmu stāvokli un neradot negatīvas ietekmes uz dzīvotņu un sugu, tostarp Savienības nozīmes dzīvotņu un sugu, aizsardzības statusu. Ārpus īpaši aizsargājamām dabas teritorijām paredzētās darbības neradīs negatīvas ietekmes uz Savienības nozīmes dzīvotņu un sugu aizsardzības statusu, iekļaujot nosacījumu pasākuma īstenošanas Ministru kabineta noteikumos. |

**5.1.1.4.pasākums “Viedās pašvaldības”**

**Novērtējuma 1.daļa**

| *Norādiet, kuri no turpmāk minētajiem vides mērķiem prasa padziļinātu pasākuma novērtējumu no principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” (NBK) viedokļa* | **JĀ** | **NĒ** | **Pamatojums, ja novērtējums ir “NĒ”** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Pielāgošanas klimata pārmaiņām** |  | **X** | Pasākumā plānotās atbalstāmās darbības neizraisīs negatīvu ietekmi uz klimatu, cilvēkiem un dabu, kā arī neradīs negatīvu ietekmi uz pielāgošanās klimata pārmaiņām mērķu sasniegšanu. Pasākuma ietvaros plānots atbalstīt ieguldījumus pašvaldību darbības efektivitātes uzlabošanai (jaunu un inovatīvu risinājumu attīstīšanai, administratīvo pakalpojumu, sabiedriskās drošības, u.c. pakalpojumu nodrošināšanai), kombinējot ieguldījumus infrastruktūrā ar IKT risinājumiem, tādējādi ar viedo risinājumu palīdzību tiktu uzlabota iedzīvotāju labklājība, drošība, tādējādi ne tikai uzlabojot pašvaldību sniegto pakalpojumu efektivitāti, bet arī samazinot ietekmi uz vidi un veicinot iedzīvotāju drošību un veselību, piemēram, ieviešot viedos risinājumus gaisa kvalitātes kontrolei un uzlabošanai, tāpēc tas tiek uzskatīts par atbilstīgu NBK attiecībā uz attiecīgo mērķi. |
| **Ūdens un jūras resursu ilgtspējīga izmantošana un aizsardzība** |  | **X** | Pasākumam nav paredzama ietekme uz vides mērķi vai paredzamā ietekme ir nebūtiska saistībā ar pasākuma tiešajām un primārajām netiešajam sekām visā tā dzīves ciklā, ņemot vērā, ka pasākuma ietvaros paredzēta viedo risinājumu attīstīšana un ieviešana, tādējādi tas tiek uzskatīts par atbilstīgu NBK attiecībā uz attiecīgo mērķi. |
| **Aprites ekonomika, tostarp atkritumu rašanās novēršana un pārstrāde** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Piesārņojuma novēršana un to kontrole gaisā, ūdenī vai zemē** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana** |  | **X** | Pasākumam nav paredzama ietekme uz šo klimata mērķi, jo jaunas infrastruktūras attīstība vai būvniecības darbības netiek plānotas īpaši aizsargājamajās dabas teritorijās, kur nepieciešams nodrošināt Eiropas Savienības nozīmes dzīvotņu un sugu aizsardzību, nodrošinot biotopiem un sugām labvēlīgu stāvokli, tādējādi tas tiek uzskatīts par atbilstīgu NBK attiecībā uz attiecīgo mērķi. |

**Novērtējuma 2.daļa**

| **Jautājums** | **NĒ[[10]](#footnote-11)** | **Detalizēts izvērtējums (ja novērtējuma 1.daļā novērtējums ir “JĀ”)** |
| --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana.** Vai paredzams, ka pasākums radīs ievērojamas SEG emisijas? | **X** | Pasākumā plānots atbalsts viedo risinājumu attīstīšanai un ieviešanai, lai tos izmantotu publisko pakalpojumu sniegšanā. Lai nodrošinātu minētā NBK principa ievērošanu, pasākuma īstenošanas noteikumu projektā tiks paredzētas vairākas atbalstāmo darbību un attiecināmo izmaksu pozīcijas, kā arī tiks paredzēti attiecīgi projektu iesniegumu vērtēšanas kritēriji un ievēroti nacionālie normatīvie akti vides un klimata jomā.  **Ietekme uz SEG emisijām:**   * + - 1. Plānotās investīcijas neparedz būtisku siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisiju pieaugumu. Precīzu SEG emisiju apjomu, kas varētu tikt radīts īstenoto pasākumu rezultātā, šobrīd nav iespējams aprēķināt, jo konkrēti īstenojamie projekti tiks noteikti ierobežotā konkursa kārtībā;       2. Plānotajiem ieguldījumiem viedo risinājumu ieviešanā un attīstīšanā publisko pakalpojumu efektivitātes uzlabošanai, nav paredzēts būtisks SEG emisiju pieaugums un negatīvas ietekmes uz klimata pārmaiņu aspektiem;       3. Plānots atbalstīt inovatīvu viedo risinājumu ieviešanu, piemēram, kompleksu risinājumu ieviešanu, kombinējot ieguldījumus infrastruktūrā ar informācijas un komunikācijas tehnoloģiju (IKT) risinājumiem. Attiecīgie nosacījumi tiks iekļauti Ministru kabineta noteikumos par pasākuma īstenošanu;       4. Projektu iesniedzējiemjāpiemēro zaļā publiskā iepirkuma principi un prasības saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 20.jūnija noteikumiem Nr.353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība” (MK noteikumi Nr. 353), tādējādi ilgtermiņā mazinot ietekmi uz klimata pārmaiņām. Nosacījumus attiecībā uz šīs prasības ievērošanu plānots iekļaut Ministru kabineta noteikumos par pasākuma īstenošanu, kā arī tiks noteikts atbilstošs projektu iesniegumu vērtēšanas kritērijs.   **Sasaiste ar reģionālās attīstības mērķiem:**   * Investīcijas ir plānotas saskaņā ar Reģionālās politikas pamatnostādnēm 2021.-2027.gadam, kuru galvenie tematiskie atbalsta virzieni reģionālās politikas mērķa (visu reģionu potenciāla attīstība un sociālekonomisko atšķirību mazināšana, stiprinot to iekšējo un ārējo konkurētspēju, kā arī nodrošinot teritoriju specifikai atbilstošus risinājumus apdzīvojuma un kvalitatīvas dzīves vides attīstībai) sasniegšanai ir reģionālās ekonomikas attīstība, sniedzot atbalstu uzņēmējdarbības attīstībai, pakalpojumu efektivitātes uzlabošanai, cilvēkkapitāla piesaistei reģionos atbilstoši demogrāfiskajiem izaicinājumiem, t.sk. viedo risinājumu ieviešana. |
| **Pielāgošanās klimata pārmaiņām.**  Vai paredzams, ka pasākums izraisīs pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata negatīvās ietekmes palielināšanos uz pašu pasākumu vai uz cilvēku, dabu vai aktīviem? |  | Skat. novērtējuma 1.daļu. |
| **Ilgtspējīga ūdens un jūras resursu izmantošana un aizsardzība.**  Vai paredzams, ka pasākums kaitēs:  (i) ūdensobjektu labam stāvoklim vai to labam ekoloģiskajam potenciālam, ieskaitot virszemes ūdeņus un gruntsūdeņus; vai  (ii) jūras ūdeņu labam vides stāvoklim? |  | Skat. novērtējuma 1.daļu. |
| **Pāreja uz aprites ekonomiku, ieskaitot atkritumu rašanās novēršanu un to reciklēšanu**.  Vai paredzams, ka pasākums:  (i) būtiski palielinās atkritumu rašanos, incinerāciju vai apglabāšanu, izņemot nepārstrādājamu bīstamo atkritumu incinerāciju; vai (ii) dabas resursu tiešā vai netiešā izmantošanā jebkurā to aprites cikla posmā radīs būtisku neefektivitāti, kas netiek samazināta līdz minimumam ar atbilstošiem pasākumiem; vai (iii) radīs būtisku un ilgtermiņa kaitējumu videi attiecībā uz aprites ekonomiku? | **X** | Plānotajiem ieguldījumiem viedo risinājumu ieviešanā un attīstīšanā, ir sagaidāma tieša un netieša ietekme uz resursu apriti un izmantošanu (ja projektā būs paredzēta infrastruktūras attīstība un būvniecības darbības viedā risinājuma ieviešanai):   1. Projekta iesniedzējam būs iespēja paredzēt videi draudzīgākus materiālus, kas satur mazāk kaitīgo vielu, piemērojot zaļā publiskā iepirkuma principus un prasības saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 353. Nosacījumus attiecībā uz šīs prasības ievērošanu plānots iekļaut Ministru kabineta noteikumos par pasākuma īstenošanu; 2. Iesaistītie projektu iesniedzēji tiks informēti un aicināti nodrošināt Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2018/851, ar ko groza Direktīvu 2008/98 par atkritumiem (turpmāk – Direktīva 2018/851)[[11]](#footnote-12) 11.panta 2.punktā un Ministru kabineta 2021.gada 26.oktobra noteikumu Nr.712 “Atkritumu dalītas savākšanas, sagatavošanas atkārtotai izmantošanai, pārstrādes un materiālu reģenerācijas noteikumi” 6.punktā[[12]](#footnote-13) noteikto prasību, kas paredz līdz vismaz 70 % (pēc masas) palielināt no nebīstamiem būvgružiem un ēku nojaukšanas atkritumiem, kas būvlaukumā radušies būvniecības laikā (izņemot dabiskos materiālus, kuri definēti ar Komisijas Lēmumu 2000/532/EK izveidotā Eiropas atkritumu saraksta 17 05 04. kategorijā), ievērošanu; 3. Projektā plānojot neizmantojamas būves, lietošanai bīstamas ēkas vai citu vidi degradējošu objektu nojaukšanu, projekta iesniedzējs nodrošinās, ka būvdarbu veicējiem tiks uzlikts pienākums noslēgt līgumu ar tādu atkritumu apsaimniekotāju, kas pašvaldības uzdevumā organizē atkritumu savākšanu konkrētajā pašvaldībā, kā arī projektēšanas ietvaros tiks vērtēta iespēja nebīstamos būvgružus un ēku nojaukšanas atkritumus, kas būvlaukumā radušies būvniecības laikā, izmantot aizbēršanas darbībām, kurās atkritumus izmanto citu materiālu aizstāšanai. Tādejādi ievērojot Ministru kabineta 2021.gada 26.oktobra noteikumu Nr.712 “Atkritumu dalītas savākšanas, sagatavošanas atkārtotai izmantošanai, pārstrādes un materiālu reģenerācijas noteikumi” 6. punktā noteiktas prasības. 4. Būvniecības atkritumu šķirošanas pasākumi tiks veikti atbilstoši normatīvo aktu prasībām, lai nodrošinātu to savākšanu, šķirošanu, uzglabāšanu un pārvadāšanu, t.sk., nogādājot tos atbilstošajā šķirošanas vietā, tādējādi nepieciešamības gadījumā nodrošinot pārstrādāto atkritumu atkārtotu izmantošanu; 5. Pasākuma ietvaros nav paredzētas investīcijas atkritumu apglabāšanai, mehāniski bioloģiskajai apstrādei vai atkritumu sadedzināšanai. Nosacījumus attiecībā uz šīs prasības ievērošanu plānots iekļaut Ministru kabineta noteikumos par pasākuma īstenošanu.   Valsts līmenī ir palielināta (un turpinās augt) dabas resursu nodokļa (DRN) likme arī par sadzīves, būvniecības un rūpniecisko atkritumu apglabāšanu[[13]](#footnote-14), kas dod papildu stimulu aprites ekonomikas prasību ieviešanai. |
| **Piesārņojuma novēršana un kontrole.**  Vai paredzams, ka pasākums ievērojami palielinās piesārņotāju emisijas gaisā, ūdenī vai zemē? | **X** | Ja pasākuma ietvaros tiks paredzēta infrastruktūras attīstība vai būvniecības darbības viedā risinājuma ieviešanai, tiks ievēroti visi atbilstošie vides aizsardzības normatīvi.  Nav paredzams, ka pasākums ievērojami palielinās piesārņojošās emisijas gaisā, ūdenī vai zemē:   1. Būvniecības procesā ietekmi plānots mazināt, atbalstot zaļā publiskā iepirkuma piemērošanu - tiks ievēroti zaļā publiskā iepirkuma principi, veicot iepirkuma procedūru būvniecības darbiem saskaņā ar prasībām zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtību; 2. Infrastruktūras attīstības vai būvniecības procesa laikā tiks veikti nacionālā likumdošanā paredzētie pasākumi trokšņa, putekļu un piesārņotāju emisiju samazināšanai, tāpēc nav nepieciešams veikt specifisku uzraudzību, jo veikto darbību kontrole paredzēta atbilstoši normatīvo aktu prasībām. |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana.**  Vai paredzams, ka pasākums: (i) būtiski kaitēs ekosistēmu labam stāvoklim un noturībai; vai (ii) kaitēs dzīvotņu un sugu, tostarp Savienības nozīmes dzīvotņu un sugu, aizsardzības statusam? |  | Skat. novērtējuma 1.daļu. |

**5.1.1.8. pasākums “Divējāda lietojuma transporta infrastruktūras attīstība”**

**Novērtējuma 1.daļa**

| *Norādiet, kuri no turpmāk minētajiem vides mērķiem prasa padziļinātu pasākuma novērtējumu no principa “Nenodarīt būtisku kaitējumu” (NBK) viedokļa* | **JĀ** | **NĒ** | **Pamatojums, ja novērtējums ir “NĒ”** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Pielāgošanas klimata pārmaiņām** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Ūdens un jūras resursu ilgtspējīga izmantošana un aizsardzība** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Aprites ekonomika, tostarp atkritumu rašanās novēršana un pārstrāde** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Piesārņojuma novēršana un to kontrole gaisā, ūdenī vai zemē** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana** | **X** |  | Skatīt novērtējuma 2.daļu |

**Novērtējuma 2.daļa**

| **Jautājums** | **NĒ[[14]](#footnote-15)** | **Detalizēts izvērtējums (ja novērtējuma 1.daļā novērtējums ir “JĀ”)** |
| --- | --- | --- |
| **Klimata pārmaiņu mazināšana.** Vai paredzams, ka pasākums radīs ievērojamas SEG emisijas? | **X** | **Ietekme uz SEG emisijām:**   1. Plānotās investīcijas neparedz būtisku siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisiju pieaugumu. Vienlaikus uzlabojot satiksmes infrastruktūru, uzlabosies braukšanas apstākļu kvalitāte, satiksmes plūsma būs vienmērīgāka. Vienmērīgu braukšanas režīmu raksturo zemāks degvielas patēriņš, kas ir SEG emisiju cēlonis. 2. Projektu iesniedzēji var piemērot zaļā publiskā iepirkuma principus un nosacījumus saskaņā ar Ministru kabineta 2017.gada 20.jūnija noteikumiem Nr.353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība” (MK noteikumi 20.06.2017. Nr. 353), tādējādi ilgtermiņā mazinot ietekmi uz klimata pārmaiņām. 3. Ņemot vērā apdzīvotības blīvumu Latvijā, savienojamības veicināšanai nav iespējams īstenot alternatīvus klimatam draudzīgākus pasākumus. 4. Pasākumam nav nulles alternatīvas, t.i., tiek plānota jau faktiski esošu objektu attīstīšana, padarot tos drošākus un arī klimatneitrālākus.   Lai gan vispārīgi būvniecību paredzēts veikt autoceļu ekspluatācijas aizsargjoslas robežās, atsevišķos gadījumos (nelielos autoceļu posmos) var būt nepieciešamība paredzēt risinājumu ārpus autoceļa aizsargjoslas, lai veiktu lokālus darbus saskaņā ar nepieciešamajām drošības prasībām, kas identificētas, izstrādājot būvprojektu un ievērojot visus normatīvos aktus un veicot būvprojektu saskaņošanu ar atbildīgajām institūcijām, kas izsniegušas tehniskos noteikumus, tajā skaitā Valsts vides dienestu, kura tehniskie noteikumi jāsaņem, ja projektējamā autoceļa posmā atrodas aizsargājams objekts vai autoceļa posms atrodas šāda objekta aizsargjoslā.  **Sasaiste ar reģionālās attīstības un ilgtspējīga transporta mērķiem:**   1. Investīcijas ir plānotas saskaņā ar Reģionālās politikas pamatnostādnēm 2021.-2027.gadam, kuru mobilitāte reģionos un ceļu atjaunošana un pārbūve ir daļa no pasākumu kopuma reģionu konkurētspējas celšanai un reģionālās attīstības atšķirību mazināšanai. Kā arī investīcijas ceļa infrastruktūrā ir būtiskas ATR īstenošanas kontekstā, lai savienotu novadu centrus, kuros tiek sniegti iedzīvotājiem būtiski valsts un pašvaldību pakalpojumi. 2. Transporta attīstības politikas pamatnostādnēs 2021.-2027.gadam noteikto mērķi – integrēta transporta sistēma, kas nodrošina drošu, efektīvu, pieejamu, viedu un ilgtspējīgu mobilitāti, veicina valsts ekonomisko izaugsmi, reģionālo attīstību un nodrošina virzību uz klimatneitrālu ekonomiku. Politikas mērķis noteikts saskaņā ar vienu no Eiropas Zaļā kursa elementiem – paātrināt pāreju uz ilgtspējīgu un viedu mobilitāti. Viens no sasniedzamajiem politikas rezultātiem: samazinātas SEG emisijas transportā, uzlabota vides, t.sk. gaisa, kvalitāte. 3. Investīcijas atbilst 2024.gada 20. janvāra Ministru kabineta rīkojuma Nr.55 “Par valdības rīcības plānu Deklarācijas par Evikas Siliņas vadītā Ministru kabineta iecerēto darbību īstenošanai” pielikumā jomas II. “Latviska un iekļaujoša Latvija” pasākumam Nr. 16.2.: “Visaptveroši pasākumi ceļu satiksmes drošības, piekļūstamības un mobilitātes uzlabošanai, t.sk. investīcijas satiksmes drošības infrastruktūra (droša mikromobilitāte, vidējā ātruma noteikšanas ierīces, dubultie šķērsojumi u.c.)”. Šim rīcības plāna pasākumam noteikts darbības rezultāts: 2026.gadā samazināts ceļu satiksmes negadījumos bojā gājušo un smagi ievainoto skaits vismaz par 30% apmērā pret 2020.gadu, ilgtermiņā tiecoties uz Nulles Vīziju (Vision Zero) ieviešanu. |
| **Pielāgošanās klimata pārmaiņām.**  Vai paredzams, ka pasākums izraisīs pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata negatīvās ietekmes palielināšanos uz pašu pasākumu vai uz cilvēku, dabu vai aktīviem? | **X** | Satiksmes drošības uzlabošana uz valsts autoceļiem neizraisīs negatīvu ietekmi uz pašreizējā klimata un gaidāmā nākotnes klimata radītajām negatīvajām ietekmēm uz pašu pasākumu, cilvēkiem, dabu vai aktīviem (t.sk. infrastruktūru), kā arī neradīs negatīvu ietekmi uz pielāgošanās klimata pārmaiņām mērķu sasniegšanu, jo paredzēts ņemt vērā klimata pārmaiņu radītos potenciālos riskus, kā arī novērst to ietekmi. Atsevišķs klimata risku un ievainojamības novērtējums par šo aktivitāti nav veikts. Analīze balstīta uz risku novērtējumiem, kas ir veikti par Latviju kopumā.  **Klimata pārmaiņu izpausmes, kas ietekmē paredzētās aktivitātes jomu**  Latvijā valsts autoceļu infrastruktūras plānošanai ir būtiskas vairākas klimata pārmaiņu izpausmes (tai skaitā ekstrēmi):   * gada vidējās gaisa temperatūras paaugstināšanās, karstuma viļņu biežuma un ilguma pieaugums, meteoroloģiskās vasaras pagarināšanās, diennakts maksimālās temperatūras maksimālās vērtības paaugstināšanās, temperatūras svārstību biežums ap 0℃ palielinājums; * sala dienu un dienu skaita bez atkušņa samazināšanās; * nokrišņu daudzuma palielināšanās un maksimālā vienas diennakts nokrišņu daudzuma palielināšanās, dienu skaita ar ļoti stipriem nokrišņiem palielināšanās, maksimālā piecu diennakšu nokrišņu daudzuma palielināšanās, virs normas strauju sniega nokrišņu palielināšanās; * gruntsūdeņa līmeņa svārstības, ko ietekmē nokrišņu un jūras ūdens līmeņa izmaiņas, un upju noteces režīma izmaiņas.   **Potenciālās plānotās aktivitātes un to sasaiste ar pielāgošanās klimata pārmaiņām mērķiem**   * Pamatotos gadījumos plānots izbūvēt lietusūdens caurplūdes grāvjus u.tml. ceļa elementus atbilstoši klimata pārmaiņu radītajam nokrišņu intensitātes palielinājumam. Tas palīdzēs risināt esošo situāciju ceļa infrastruktūras pielāgošanā, jo šobrīd Latvijas novados vairākkārt konstatēta situācija, kad pie lielām lietavām tiek izskaloti atsevišķi ceļa posmi nepiemērotu esošo caurplūdes risinājumu dēļ. * Tā kā viens no prognozētajiem klimata pārmaiņu izraisītajiem riskiem ceļu infrastruktūrai ir asfalta seguma struktūras bojājumi un degradācija paaugstinātu temperatūru ietekmē, tad ceļu tīkla uzlabošanā plānots izmantot materiālus, kas izvēlēti atbilstoši to veiktspējai pie projektētās slodzes un vides apstākļiem un kas nodrošina asfalta maisījumu izturību pret augstām temperatūrām un palīdz novērst ceļa seguma deformācijas.   Esošās ceļu satiksmei paredzētās infrastruktūras uzlabošanas rezultātā attiecīgajos posmos infrastruktūra kļūs klimatnoturīgāka, jo tiks izmantotas tehnoloģijas un risinājumi, kas novērš intensīvu nokrišņu radīto bojājumu, upju un notekgrāvju radīto bojājumu, kā arī karstuma radīto bojājumu iespējas.**Sasaiste ar nacionālajiem pielāgošanās klimata pārmaiņām plānošanas dokumentiem**   * Viena no Aktualizētā Nacionālā enerģētikas un Klimata plāna 2021.-2030.gadam pasākuma īstenošanai veicamajām darbībām ir 3.6.7.darbība “Inženierkomunikāciju sistēmas un infrastruktūras nodrošināšana un pielāgošana klimata ekstrēmiem”. * Viens no Latvijas pielāgošanās klimata pārmaiņām plāna līdz 2030. gadam paredzētajiem rīcības virzieniem ir inženiertīkliem un infrastruktūras nodrošināšana un pielāgošana klimata ekstrēmiem, kur viens no pielāgošanās pasākumiem ir nodrošināt esošās transporta (ceļu, dzelzceļa, lidostu, ostu) un elektronisko sakaru infrastruktūras pielāgošanu klimata pārmaiņām. |
| **Ilgtspējīga ūdens un jūras resursu izmantošana un aizsardzība.**  Vai paredzams, ka pasākums kaitēs:  (i) ūdensobjektu labam stāvoklim vai to labam ekoloģiskajam potenciālam, ieskaitot virszemes ūdeņus un gruntsūdeņus; vai  (ii) jūras ūdeņu labam vides stāvoklim? | **X** | Pasākumam nav būtiskas ietekmes, jo veicot ieguldījumus satiksmes drošībā, tiks uzlabotas lietus ūdens novadīšanas sistēmas, nepieciešamības gadījumā novēršot piesārņojuma nokļūšanu virszemes ūdeņos.  Īstenojot satiksmes drošības projektus tiks īstenoti vides aizsardzībai vajadzīgie ietekmes mazināšanas pasākumi.  Pārbūvējot autoceļu infrastruktūru, pamatotos gadījumos tiks paredzēta lietus ūdeņu savākšanas un novadīšanas sistēmu izbūve, lai mazinātu applūšanas riskus spēcīgu lietusgāžu gadījumā. |
| **Pāreja uz aprites ekonomiku, ieskaitot atkritumu rašanās novēršanu un to reciklēšanu**.  Vai paredzams, ka pasākums:  (i) būtiski palielinās atkritumu rašanos, incinerāciju vai apglabāšanu, izņemot nepārstrādājamu bīstamo atkritumu incinerāciju; vai (ii) dabas resursu tiešā vai netiešā izmantošanā jebkurā to aprites cikla posmā radīs būtisku neefektivitāti, kas netiek samazināta līdz minimumam ar atbilstošiem pasākumiem; vai (iii) radīs būtisku un ilgtermiņa kaitējumu videi attiecībā uz aprites ekonomiku? | **X** | Pasākumam nav būtiskas ietekmes, jo:   * Projektu īstenošanā, kur attiecināms, tiks piemēroti zaļā publiskā iepirkuma principi, t.sk. kuriem tas attiecināms, tiks nodrošināta Ministru kabineta 2017. gada 20. jūnija noteikumos Nr. 353 “Prasības zaļajam publiskajam iepirkumam un to piemērošanas kārtība” noteikto obligāto prasību izpilde attiecībā uz apgaismojumu un satiksmes signāliem, piemērojot, ciktāl tas ir racionāli un iespējami, autoceļu būvdarbos otrreizējo izejvielu izmantošanu jaunu resursu vietā; * Ceļu seguma izbūvē varētu tikt izmantoti arī pārstrādāti materiāli, kas palielinātu resursefektivitāti un samazinātu kopējās dzīves cikla SEG emisijas. |
| **Piesārņojuma novēršana un kontrole.**  Vai paredzams, ka pasākums ievērojami palielinās piesārņotāju emisijas gaisā, ūdenī vai zemē? | **X** | Plānojot ieguldījumus satiksmes infrastruktūrā, t.sk. ceļu pārbūvē un ceļu stāvokļa kvalitātes uzlabošanā, nav paredzama būtiska ietekme uz vides piesārņojumu, jo īstermiņā projekta īstenošanas – būvniecības procesā ietekme tiks mazināta, kur attiecināms, zaļā publiskā iepirkuma piemērošana paredzēta saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 353, tiks ievēroti visi atbilstošie vides aizsardzības normatīvi.  Seguma nomaiņa var mazināt putekļu daudzumu.  Esošās dzīvojamās un publiskās apbūves teritorijās autoceļu tuvumā pašvaldība var noteikt pasākumus trokšņa samazināšanai, kā arī pašvaldība ņem vērā esošo situāciju, plānojot jaunas dzīvojamās un publiskās apbūves teritorijas (Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumu Nr.240 “Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi” “punkti 146., 147., 147.1), jo vides trokšņa robežlielumi tiek noteikti apbūves teritorijām atkarībā no to izmantošanas funkcijas. Līdz ar to, autoceļu izbūvē trokšņu aizsardzības pasākumi (tai skaitā, trokšņa aizsargsienas) var būt attiecināmi noteiktos autoceļu posmos (kur tas ir nepieciešams). |
| **Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmu aizsardzība un atjaunošana.**  Vai paredzams, ka pasākums: (i) būtiski kaitēs ekosistēmu labam stāvoklim un noturībai; vai (ii) kaitēs dzīvotņu un sugu, tostarp Savienības nozīmes dzīvotņu un sugu, aizsardzības statusam? | **X** | Nav paredzama negatīva ietekme uz bioloģisko daudzveidību un ekosistēmas aizsardzību un atjaunošanu, jo nav plānots attīstīt infrastruktūru īpaši aizsargājamajās dabas teritorijās, kur nepieciešams nodrošināt ES nozīmes dzīvotņu un sugu aizsardzību, nodrošinot biotopiem un sugām labvēlīgu stāvokli. Izņēmumi attiecībā uz atsevišķiem būvdarbu veidiem ir pieļaujami tikai ar kompetento iestāžu saskaņojumu atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajai kārtībai un nosacījumiem. Bioloģiskās daudzveidības un ekosistēmas aizsardzībai un atjaunošanai tiks ņemtas vērā būvprojektā iestrādātās Dabas aizsardzības pārvaldes iekļautās prasības un citi normatīvie akti. |

1. Atzīmējot “NĒ” novērtējuma 2.daļā tiek apliecināts, ka atbilde ir “NĒ”, un labās puses kolonnā sniegt pamatotu paskaidrojumu un pamatojumu, pamatojoties uz attiecīgajiem jautājumiem. [↑](#footnote-ref-2)
2. Ar Direktīvu 2018/851 grozīts sākotnējais tiesību akts - Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/98/EK (2008. gada 19.novembris) par atkritumiem un par dažu direktīvu atcelšanu. [↑](#footnote-ref-3)
3. Atbilstoši MK noteikumu Nr.712 6.punktā noteiktajam, komersanti, kuru saimnieciskās darbības rezultātā rodas šo noteikumu pielikumā minētie būvniecības būvju nojaukšanas atkritumi, kas nav bīstami atbilstoši normatīvajiem aktiem par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kas padara atkritumus bīstamus, katru gadu sagatavo atkārtotai izmantošanai vai pārstrādā, vai arī veic minētajos atkritumos esošo materiālu reģenerāciju (tai skaitā izmanto izrakto tilpju aizpildīšanai) ne mazāk kā 70 % apmērā (pēc svara) no kopējā kalendāra gadā radītā būvniecības un būvju nojaukšanas atkritumu daudzuma. [↑](#footnote-ref-4)
4. Dabas resursu nodokļa likuma 3.pielikumā “Nodokļu likmes par atkritumu apglabāšanu” norādītas DRN likmes periodam no 2020.-2023.gadam - sadzīves atkritumiem un ražošanas atkritumiem, kas nav uzskatāmi par bīstamiem atkritumiem atbilstoši normatīvajiem aktiem par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus, DRN likme 2021.gadā paaugstināta uz 65,00 *euro*/tonnā, savukārt 2023.gadā DRN likme būs 95,00 *euro*/tonnā. Vienlaikus bīstamo atkritumu un ražošanas atkritumu, kas ir uzskatāmi par bīstamiem atkritumiem atbilstoši normatīvajiem aktiem par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus, DRN likme 2021.gadā attiecīgi paaugstināta uz 70,00 *euro*/tonnā, bet 2023.gadā sasniegs 100,00 *euro*/tonnā. [↑](#footnote-ref-5)
5. Atzīmējot “NĒ” novērtējuma 2.daļā tiek apliecināts, ka atbilde ir “NĒ”, un labās puses kolonnā sniegt pamatotu paskaidrojumu un pamatojumu, pamatojoties uz attiecīgajiem jautājumiem. [↑](#footnote-ref-6)
6. “Zaļā” infrastruktūra – stratēģiski plānots pilnīgi vai daļēji dabisku teritoriju tīkls kombinācijā ar citiem vides objektiem, kas ir izveidots un tiek pārvaldīts, lai sniegtu plašu ekosistēmu pakalpojumu klāstu. Tas ietver zaļās zonas (vai zilās, ja attiecas uz ūdens ekosistēmām) un citus fiziskus elementus sauszemes (tostarp piekrastes) un jūras teritorijās. Avots: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/HTML/?uri=CELEX:52013DC0249&from=lv> [↑](#footnote-ref-7)
7. Ar Direktīvu 2018/851 grozīts sākotnējais tiesību akts - Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/98/EK (2008. gada 19.novembris) par atkritumiem un par dažu direktīvu atcelšanu [↑](#footnote-ref-8)
8. Atbilstoši MK noteikumu Nr.712 6.punktā noteiktajam, komersanti, kuru saimnieciskās darbības rezultātā rodas šo noteikumu pielikumā minētie būvniecības būvju nojaukšanas atkritumi, kas nav bīstami atbilstoši normatīvajiem aktiem par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kas padara atkritumus bīstamus, katru gadu sagatavo atkārtotai izmantošanai vai pārstrādā, vai arī veic minētajos atkritumos esošo materiālu reģenerāciju (tai skaitā izmanto izrakto tilpju aizpildīšanai) ne mazāk kā 70 % apmērā (pēc svara) no kopējā kalendāra gadā radītā būvniecības un būvju nojaukšanas atkritumu daudzuma [↑](#footnote-ref-9)
9. Dabas resursu nodokļa likuma 3.pielikumā “Nodokļu likmes par atkritumu apglabāšanu” norādītas DRN likmes periodam no 2020.-2023.gadam - sadzīves atkritumiem un ražošanas atkritumiem, kas nav uzskatāmi par bīstamiem atkritumiem atbilstoši normatīvajiem aktiem par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus, DRN likme 2021.gadā paaugstināta uz 65,00 *euro*/tonnā, savukārt 2023.gadā DRN likme būs 95,00 *euro*/tonnā. Vienlaikus bīstamo atkritumu un ražošanas atkritumu, kas ir uzskatāmi par bīstamiem atkritumiem atbilstoši normatīvajiem aktiem par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus, DRN likme 2021.gadā attiecīgi paaugstināta uz 70,00 *euro*/tonnā, bet 2023.gadā sasniegs 100,00 *euro*/tonnā. [↑](#footnote-ref-10)
10. Atzīmējot “NĒ” novērtējuma 2.daļā tiek apliecināts, ka atbilde ir “NĒ”, un labās puses kolonnā sniegt pamatotu paskaidrojumu un pamatojumu, pamatojoties uz attiecīgajiem jautājumiem. [↑](#footnote-ref-11)
11. Ar Direktīvu 2018/851 grozīts sākotnējais tiesību akts - Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/98/EK (2008. gada 19.novembris) par atkritumiem un par dažu direktīvu atcelšanu [↑](#footnote-ref-12)
12. Atbilstoši MK noteikumu Nr.712 6.punktā noteiktajam, komersanti, kuru saimnieciskās darbības rezultātā rodas šo noteikumu pielikumā minētie būvniecības būvju nojaukšanas atkritumi, kas nav bīstami atbilstoši normatīvajiem aktiem par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kas padara atkritumus bīstamus, katru gadu sagatavo atkārtotai izmantošanai vai pārstrādā, vai arī veic minētajos atkritumos esošo materiālu reģenerāciju (tai skaitā izmanto izrakto tilpju aizpildīšanai) ne mazāk kā 70 % apmērā (pēc svara) no kopējā kalendāra gadā radītā būvniecības un būvju nojaukšanas atkritumu daudzuma [↑](#footnote-ref-13)
13. Dabas resursu nodokļa likuma 3.pielikumā “Nodokļu likmes par atkritumu apglabāšanu” norādītas DRN likmes periodam no 2020.-2023.gadam - sadzīves atkritumiem un ražošanas atkritumiem, kas nav uzskatāmi par bīstamiem atkritumiem atbilstoši normatīvajiem aktiem par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus, DRN likme 2021.gadā paaugstināta uz 65,00 *euro*/tonnā, savukārt 2023.gadā DRN likme būs 95,00 *euro*/tonnā. Vienlaikus bīstamo atkritumu un ražošanas atkritumu, kas ir uzskatāmi par bīstamiem atkritumiem atbilstoši normatīvajiem aktiem par atkritumu klasifikatoru un īpašībām, kuras padara atkritumus bīstamus, DRN likme 2021.gadā attiecīgi paaugstināta uz 70,00 *euro*/tonnā, bet 2023.gadā sasniegs 100,00 *euro*/tonnā. [↑](#footnote-ref-14)
14. Atzīmējot “NĒ” novērtējuma 2.daļā tiek apliecināts, ka atbilde ir “NĒ”, un labās puses kolonnā sniegt pamatotu paskaidrojumu un pamatojumu, pamatojoties uz attiecīgajiem jautājumiem. [↑](#footnote-ref-15)